

Ausschreibung

Die Regatta findet nur unter den geltenden "CORONA
Beschränkungen" statt.

13.SCGM – Laser – Cup--- 1.OK-CUP

Veranstalter:

Segel-Club-Großes Meer e.V.

Termin:

Samstag, den 31. Juli. 2021

Beginn:Samstag

1. Start: 11:30 Uhr Wettfahrtbesprechung 10:30 Uhr
VordemBlockhaus SCGM
VierWettfahrten (mit einem Streicher wenn alle 4 Wettfahrten
abgeschlossen werden)

Bootsarten:

Laser Standard, Laser Radial und Laser 4.7 (Laser
min.3Boote/Klasse oder min 9 Boote Gesamt über alle 3 Klassen)
OK-Jolle min. 5 Boote

Meldestellen:

Walter Freund, HeinoPasse, Karsten Kath, Yacht-Club Aurich und
über die SCGM Homepage

Wettfahrtleiter:

Heino Passe

Eswerden **ausschließlich** schriftlicheMeldungenaufdem vorgegebenenFormularauchper
E-Mail angenommen.

Meldeschluss:

Sonntag 25.Juli 2021/ 20.00 Uhr
Auch per E-Mail

An:

Info@Segel-Club-GrossesMeer.De

DasMeldegeldbeträgt

15,00€ fürErwachsene
13,00 €für Jugendliche
Nach Meldeschluss
Erwachsene 20,00€
Jugendliche 15,00€
Undist bisspätestens beiderWettfahrtbesprechungbarzu
entrichten.

Die Abgabe der Meldung gilt als Bestätigung, dass Steuermann/frau und Ausrüstung allen
Anforderungen und Vorschriften entsprechen.
DerAnspruchaufZahlungdesMeldegeldesentfällt
nichtdurchRücknahmederMeldungoderdurchFernbleibendesBootes.DasMeldegeldwirdnicht
zurückerstattet.

Esgeltenfürden13.SCGM-Laser-Cupdie

- Wettfahrtregeln(WR)derWorld Sailing,aktuelleAusgabe2021– 2024



- Ordnungsvorschriften des DSV und World Sailing, aktuelle Ausgabe
- Diese Ausschreibung und die Segelanweisungen

Kurs

Wird bei der Wettfahrtbesprechung bekannt gegeben. (Up and Down oder Dreieck)

Wertung

Bei weniger als 4 abgeschlossenen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Bei 4 abgeschlossenen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung.

Ein Wechsel von Standard Segel auf Radial Segel und umgekehrt ist nach der Steuermannsbesprechung nicht mehr möglich und gilt für alle Wettfahrten.

Gemeinsame Wertung Laser Standard und Laser Radial. Keine Trennung nach Yardstick
Der Laser 4.7 wird extra gewertet (Jugendklasse)

OK-Jollen eigene Wertung.

Die Regatta wird nach dem Low-Point System gewertet. Computerauswertung durch Win-Regatta 4.7

Preise

Der Gesamtsieger oder Siegerin erhält einen ständigen Wanderpokal. (Der oder die jüngste, der oder die älteste Teilnehmer/in über alle Klassen) und die beste Dame (mind. 3) Laser und Ok-Jolle erhält einen ständigen Wanderpokal. Teilnehmer die nach Meldeschluss melden, haben kein Anrecht auf zusätzlich herausgegebene Sachpreise oder Urkunden, wenn diese herausgegeben werden.

Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemannische Verhalten sowie für den verkehrssicheren Zustand und einer Haftpflichtversicherung des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Für Verletzung der Schwimmwestenpflicht übernimmt der SCGM keine Haftung. Der Segel-Club Großes Meer e. V. ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Regatta vorzunehmen, die die Regatta auf einen späteren Zeitpunkt verschieben oder ganz abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadensersatzverpflichtung des SCGM gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschaden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalspflichten) sind, beschränkt auf Schaden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalspflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadensersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadensersatzhaftung auch die Angestellten, Arbeitnehmer und Mitarbeiter, Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Siehe auch Regel 67 (Schäden) Zusatz DSV

Die gültigen Wettfahrtregeln, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Recht am eigenen Bild und Namen, Datenschutz

Mit der Meldung stimmen die Teilnehmer der Veröffentlichung ihrer Daten in der Ergebnisliste der Regatta und der Weiterverwendung und Veröffentlichung der Daten zu. Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung, und alle für die Auswertung benötigten Daten) kann der ausrichtende Verein in Aushängen sowie auf seiner Internetseite veröffentlichen. Der ausrichtende Verein behält sich außerdem die Weitergabe der oben angegebenen Daten an Presse, Print- oder Telemedien vor. Dies gilt gleichermaßen für Fotos und sonstigen digitale Daten der Teilnehmer/innen und der unterstützenden Personen, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen.

Siegerehrung:

Am Samstag ca. 1,5 Stunden nach Beendigung der letzten Wettfahrt vor dem SCGM Blockhaus.

Es wird nochmals darauf hingewiesen, dass die Bestimmungen zur Bekämpfung des Coronavirus auch bei dieser Veranstaltung gelten und einzuhalten sind.